

MILANO, 27 GENNAIO 2014

COMUNICATO STAMPA

ECOSPRAY TECHNOLOGIES - GREEN MARINE: RENDERE LA NAVIGAZIONE SOSTENIBILE PER L'AMBIENTE UTILIZZANDO L'ACQUA DI MARE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI DEPURAZIONE DEI FUMI DI COMBUSTIONE NEI MOTORI DIESEL MARINI



Ecospray Technologies riceve da Legambiente la segnalazione per il progetto ECO-EGC™- ECO-INNOVATIVE EXHAUST GAS CLEANING SYSTEM FOR HFO MARINE DIESEL ENGINES.

L'azienda è stata segnalata per la 13a edizione del Premio all'Innovazione Amica dell'Ambiente (www.premioinnovazione.legambiente.org).

Il Premio è un riconoscimento nazionale rivolto all'innovazione di impresa in campo ambientale e premia i progetti che si sono distinti in termini di innovazione, originalità e potenzialità di sviluppo.

La segnalazione è avvenuta da una selezione tra 151 progetti presentati ed è stata annunciata durante la cerimonia di premiazione tenutasi a Milano il 27 gennaio 2014 dove l'azienda ha ritirato la targa di riconoscimento per il progetto **ECO-EGC™- ECO-INNOVATIVE EXHAUST GAS CLEANING SYSTEM FOR HFO MARINE DIESEL ENGINES**.

ECO-EGC™ è un sistema innovativo ideato da Ecospray Technologies (www.ecospray.eu) per la depurazione dei fumi di combustione degli HFO (Heavy Fuel Oil) nei motori diesel marini.

Il sistema, sviluppato dal team di ricerca di Ecospray grazie ad un'idea del suo Direttore Ing. Archetti, è stato già installato su 6 navi da crociera, dopo il successo nel 2012 del primo prototipo in scala reale a bordo di una nave da crociera. Ulteriori 16 ECO-EGC™ verranno realizzati entro il primo semestre 2014 con l'obiettivo di equipaggiare un numero compreso tra le 200 e 300 unità entro i prossimi 4 anni.

ECO-EGC™ consente un controllo multi-inquinamento, abbattendo sostanzialmente le emissioni di ossidi di zolfo (SOx), polveri sottili e particolato carbonioso, senza utilizzare reagenti (chimici) ma solo l'acqua di mare, azzerando così gli effetti collaterali per l'ambiente marino.

CHI E' ECOSPRAY TECHNOLOGIES

Ecospray tradizionalmente si occupa dello studio, della progettazione e dello sviluppo di tecnologie innovative e sistemi dedicati al trattamento e/o raffreddamento di aria e gas nelle applicazioni industriali. Azienda giovane e dinamica, per vocazione orientata all'innovazione sin dalla sua nascita nel 2005, Ecospray ha costantemente investito gran parte dei suoi profitti in ricerca.

Grazie anche alle nuove applicazioni nel settore navale, oggi registra una crescita aziendale esponenziale in termini di sviluppo del volume di affari (il fatturato è passato dai 2 milioni di euro del 2010 agli oltre 11 milioni del 2013), di nuove assunzioni (solo lo scorso anno sono stati inseriti una dozzina di nuovi collaboratori nella struttura societaria) e di riflesso sugli acquisti di beni e servizi.

Grazie all'impegno nell'attività di ricerca e a una partnership strategica con una società leader nel settore *cruise*, Ecospray, con base tra il Piemonte e la Lombardia, "naviga col vento in poppa" verso nuovi orizzonti: è ora non solo un nuovo e importante partner tecnologico nel settore navale e marino, ma continua l'attività da sempre intrapresa per lo studio di nuove soluzioni per la depurazione di molteplici sostanze inquinanti in svariate applicazioni industriali (cementerie, acciaierie, centrali elettriche, ecc.) e nell'incenerimento dei rifiuti.



COS'È L'EXHAUST GAS CLEANING (ECO-EGC™) SYSTEM

Grazie all'esperienza Ecospray in sistemi terrestri di depurazione dei fumi, ECO-EGC™ si integra al sistema motori delle navi ed è quindi applicabile sia in caso di nuova costruzione che di retro-fitting.

Il sistema ECO-EGC™ è un prodotto e un processo innovativo dove i gas di scarico vengono trattati in un sistema a doppio stadio. In primo luogo il gas viene trattato in modo che i principali inquinanti siano rimossi e/o cataliticamente convertiti in composti innocui con un filtro a secco, ECO-Jet™Catalyzed Dry Filter.

Nella seconda fase, il gas pulito è trattato in uno scrubber (ECO-DeSOx™ Sea Water Open Loop Scrubber) per l'abbattimento delle emissioni di ossidi di zolfo SOx, senza inquinare le acque del mare.

Considerando la costante crescita del settore crocieristico e la sempre maggiore attenzione per la mobilità sostenibile anche in campo navale, vedi Ro.Ro. Ferries e Cargo, e non solo in quello terrestre, ECO-EGC™ rappresenta una perfetta combinazione di benefici ambientali, innovazione, sviluppo economico e nuove opportunità di lavoro.

ASPETTI AMBIENTALI

L'installazione del sistema ECO-EGC™ permette l'abbattimento di diversi inquinanti (controllo multi-inquinamento) senza l'aggiunta di reagenti e effetti collaterali sull'acqua di mare. Le emissioni di ossidi di zolfo e di particolato delle navi su cui il sistema è stato installato si sono drasticamente ridotte, rientrando nelle prescrizioni di emissioni nelle aree ECA (Emissions Control Area) e permettendo di derogare le restrittive disposizioni dell'agenzia statunitense EPA, Environmental Protection Agency.

Le analisi delle acque di scarico hanno costantemente confermato la qualità eccezionale delle stesse in termini di torbidità e quantità residua di olio/idrocarburi/metalli pesanti, i cui valori risultano notevolmente al di sotto dei limiti previsti dall'IMO - International Maritime Organisation.

Questi sono i dati di rimozione delle sostanze inquinanti mediamente rilevati installando il sistema ECO-EGC™, sia a bordo nave (a seguito dell'installazione dell'impianto) sia a terra su impianto pilota:

- quasi totale abbattimento dell'anidride solforosa (SO₂) > 98%
- abbattuti più del 90% di fuliggini e ceneri,
- metalli pesanti ridotti di oltre 85%,
- Idrocarburi HPA più del 80%,
- monossido di carbonio tra il 60% e 80%,
- nonché un'alta riduzione degli odori.

Con ECO -Jet™ Catalyzed Dry Filter in funzione è stata inoltre rilevata una bassa o inesistente visibilità di fumi dal camino, sia in fase di avviamento motori sia in fase di crociera.



COSA RENDE IL SISTEMA ECO-EGC™ UN PROGETTO INNOVATIVO E “AMICO DELL’AMBIENTE”

Il carattere innovativo del sistema è duplice:

- il processo prevede il trattamento dei fumi (depolverazione, riduzione della fuliggine, dei metalli pesanti e dei residui oleosi) prima della fase di desolforazione, contrariamente alle tecnologie standard più in uso
- la successiva fase di desolforazione evita così qualsiasi potenziale inquinamento delle acque marine.

I processi tradizionali avvengono invece in un'unica fase a umido in cui bisogna alla fine trattare le acque di scarico. Infatti gli oli residui nei fumi contengono diversi inquinanti (zolfo/ceneri/metalli pesanti) e i liquidi usati negli scrubber (acqua di mare per open loop e acqua dolce con reagente alcalino per close loop) ne risultano gravemente inquinati.

Quindi il vantaggio di ECO-EGC™ è quello di non necessitare di voluminosi impianti di trattamento acque e di additivi a bordo nave.

In secondo luogo, avendo “pulito” i fumi subito dopo il sistema motore, tutti gli equipaggiamenti a valle del ECO -Jet™ non vengono sporcati determinando minori manutenzioni e rischi per gli operatori.

Relazioni Esterne

Eleonora Castiglione

Tel +39 0131 854611

Mobile: +39 3924002782

finance@ecospray.eu

Web: www.ecospray.eu